

Classic Motorenöl SAE 50**Beschreibung**

Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- exzellenter Korrosionsschutz
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- für klassische Motorräder ohne Ölfilter geeignet

Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 220 DIN 51519
Dichte bei 15 °C	0,890 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	220,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	19,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	100 DIN ISO 2909
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	250 °C DIN ISO 2592
Demulgiervermögen bei 82 °C	<=30 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24 °C nach 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Neutralisationszahl	0,4 mg KOH/g DIN 51558 T1
Sulfatasche	0,35 g/100g DIN 51575
Zunahme des Koksrückstands	1,1 g/100g DIN 51352 Teil 1
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider



(Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1130 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1131 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.