

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD**Beschreibung**

Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hohe Schmiersicherheit
- hoher Verschleißschutz
- geringer Verdampfungsverlust
- hervorragender Korrosionsschutz
- für klassische Motorräder mit Ölfilter geeignet

Spezifikationen / Freigaben

API SC • API SD • API SE • API CC

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	178 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	20 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	5,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,65 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

**Einsatzgebiet**

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilterelementen, in denen ein mild legierter Schmierstoff der oben genannten Spezifikationen gefordert wird.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1128 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1129 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	1135 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	20659 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.