

Getriebeöl Additiv

Beschreibung

Enthält hochkonzentriertes MoS₂ zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS₂ baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weiches Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

Eigenschaften

- reibungs- und verschleißmindernd
- erhöht die Betriebssicherheit
- beständig gegen Belastungen und Vibrationen
- sichert optimale Schaltfunktion
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert die optimale Getriebefunktion

Technische Daten

Farbe/Aussehen	dunkelgrau - schwarz
Feststoffgehalt	~ 10 %
Viskosität bei 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Flammpunkt	> 100 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Temperaturbeständigkeit	> 400 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,0013 g/cm ³

Einsatzgebiet

Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen.

Hinweis

Nicht für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen geeignet!

Anwendung

Dem Getriebeöl zugeben. Vermischung erfolgt selbstständig im Betrieb. Sowohl für mineralische als auch synthetische Getriebeöle geeignet. 20 g ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

Erhältliche Gebinde

Erhältliche Gebinde

20 g Tube Kunststoff 1040
DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

