

## Classic Getriebeöl SAE 90

### Beschreibung

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

### Eigenschaften

- minimiert den Verschleiß
- laufgeräuschmindernd
- guter Korrosionsschutz
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- auch für klassische Motorräder geeignet

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

API GL1 • API GL2 • API GL3 • Alfa Romeo • AMC • BMW • Jeep • Opel • Rolls-Royce • Volkswagen • Volvo

### Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	90
	SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,88 g/cm <sup>3</sup>
	DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	181 mm <sup>2</sup> /s
	ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	16,5 mm <sup>2</sup> /s
	ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	95
	DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C
	DIN ISO 3016
Flammpunkt	234 °C
	DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 3,5
	DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

### Anwendung

Bei Auswahl des Produkts die vom Getriebehersteller vorgeschriebene Viskositätsklasse und Spezifikation beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde



### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 20816  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**