

Beschreibung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimiert die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Eigenschaften

- erhöht die Cetanzahl
- erhöht die Betriebssicherheit
- beseitigt Düsenageln
- reduziert Ablagerungen
- reinigt das Kraftstoffsystem
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet optimale Verbrennung
- hohe Wirtschaftlichkeit

Technische Daten

Basis	Additive gelöst in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15 °C	0,82 g/cm ³
Farbe/Aussehen	klar, leicht gelblich bis leicht rötlich
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Pourpoint	-35 °C
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren zum vorbeugenden Einsatz, sowie zum problembezogenen

Einsatz bei Fahrzeugen ohne Intank-Pumpen.
Empfohlene Einsatzmenge 500 ml. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Anwendung

Vorbeugender Einsatz:

Inspektionsintervall-Zugabe zum Dieselkraftstoff.

Problembezogener Einsatz:

Kraftstoff-Zu- und Rücklaufleitung abklemmen und in die Dieselspülung einführen. Motor starten. Motor bei

unterschiedlichen Drehzahlen laufen lassen und abschalten, bevor das Gebinde leer ist. Kraftstoffleitungen wieder am Kraftstoffsystem anschließen und auf Dichtheit kontrollieren. Bei extremer Verschmutzung ggf. Reinigungsvorgang wiederholen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	21957
	D-F-NL
1 l Dose Blech	2520
	D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	2525
	D-GB-I-E-P
50 l Fass Schwarzblech	2524
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	2528
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

