



Beschreibung

Durch die zunehmende Entschwefelung der Dieseldieselkraftstoffe wird in Bauteilen der Dieseleinspritzanlagen von Pkws, Lkws und landwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen ein erhöhter Verschleiß verursacht. Das Additiv ist eine Wirkstoffkombination, die abgestimmt ist auf schwefelarme Dieseldieselkraftstoffe und dem erhöhten Verschleiß teurer Bauteile wie z. B. Einspritzpumpen, Injektoren, Pumpe-Düse Elemente u.s.w. entgegenwirkt.

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Eigenschaften

- Kat-getestet
- schützt teure Bauteile vor Verschleiß und Korrosion
- wirtschaftlich
- einfache Anwendung
- erhöht die Lebensdauer
- reibungs- und verschleißmindernd
- ausgezeichneter Alterungsschutz

Technische Daten

Basis	Spezielle Additivformulierung
Farbe/Aussehen	nicht bestimmt
Dichte bei 20 °C	0,81 g/cm ³
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Flammpunkt	>63 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet

Kann in allen Dieselmotoren verwendet werden, die mit schwefelarmen und schwefelhaltigen Dieseldieselkraftstoff betrieben werden. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Anwendung

Kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Dieseldieselkraftstoff beigemischt werden. Die Vermischung erfolgt von selbst. Doseninhalt 150 ml ausreichend für 80 l Dieseldieselkraftstoff. Dosierung 1:533

Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech 5122
D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig